



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS REDUCTOR DE PRESIÓN TOMASETTO



Descripción:

EXTRA POTENCIA – EXTRA PRESIÓN – EXTRA RENDIMIENTO

El reductor GLP modelo AT13 XP es la nueva versión de la familia AT13, diseñado para motores más perforantes que llegan hasta 275 kW en condiciones de clima frío. El nuevo AT13 XP es diseñado con el sistema de compensación de presión dinámica (como el Nordic XP): el sistema especial de dobles membranas permite un aumento de salida de la presión GLP mientras sube la carga del motor. Gracias a una plancha adicional especial y circuitos agua y gas rediseñado, este modelo tiene el intercambio de calor y caudal del gas más alto de toda nuestra gama de reductores GLP. Este reductor tiene una doble salida del gas, permitiendo la conexión directa con 2 inyectores. Esta característica permite de reducir la caída de la presión en el circuito, haciéndolo adecuado para motores con más potencia. El AT13 XP es ajustado con un sistema interno de descarga de presión excesiva de la válvula de seguridad a través de la conexión MAP, por lo tanto, no se necesita conectar un tubo adicional.





Ficha técnica regulador AT-13 Tomasetto

Tipo de producto	GLP secuencial reductor
Peso	1,7 kg
Material	Aluminio fundido
Dimensiones (mm)	165x120x150mm
Presión máxima de entrada	3MPa (30 bar)
1st presión de la etapa	0,60 Mpa (6 bar)
Presión de salida *	Ajustable de 90 a 180 KPa
Tensión de la bobina **	12 V DC
Bobina, potencia	17 W
Bobina de conexión	Rápido-en (AMP a petición)
Conexión de entrada	M12x1 tubo Ø 8mm
Salida ***	2 x acople fijo Ø 12,5mm
Certificado	ISO 15500
Potencia motor	Hasta 275 KW

